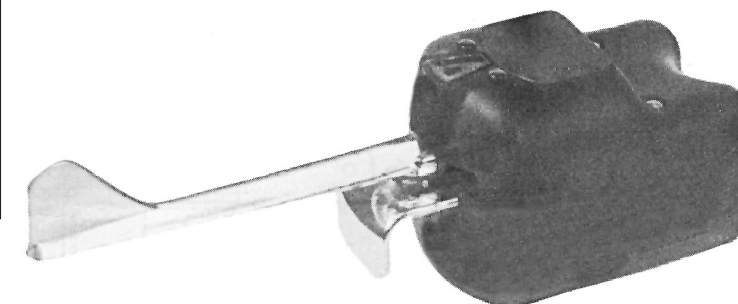


# INSTALLATION, WIRING AND OPERATING INSTRUCTIONS FOR MODEL 500 SWITCH

## Instructions d'installation, de câblage et d'utilisation pour l'interrupteur modèle 500 Instrucciones de instalación, conexión y operación para el interruptor modelo 500

System Voltage Tension Système Voltaje del Sistema	Lampsto be Flashed* Feux à Faire Clignoter* Luces que van a destellar*	Peterson Flasher to be used Clignotant Peterson à Employer Destellaor Peterson que se va a u sar
12v	12	571
12v	16	574
12v	20	577



### How to operate Peterson Turn Signal Switch

#### To Signal Turns

Move switch handle in direction of turn. Green pilot light will flash to indicate proper functioning. If pilot light does not flash, check for defective lamp or pilot bulbs before checking flasher.

#### To Operate Flare

With switch handle in neutral position, pull flare tab out. All signal lamps and red pilot light will flash for all-round vehicle protection.

#### To Release Flare

Move switch handle left or right. Tab flare will release automatically. Return switch handle to neutral position.

### Mode d'emploi de l'interrupteur d'indicateur de direction Peterson

#### Pour signaler les virages

Déplacer la poignée de l'interrupteur dans le sens du virage. Le témoin lumineux vert clignotera pour indiquer un fonctionnement approprié. Si le témoin lumineux ne clignote pas, examiner si les ampoules du témoin lumineux ou du feu sont défectueux avant de vérifier le clignotant.

#### Pour actionner le feu avertisseur

La poignée de l'interrupteur étant en position neutre, tirer la languette du feu avertisseur vers l'extérieur. Tous les feux de signalement et le témoin lumineux rouge clignoteront afin de protéger le véhicule de tous les côtés.

#### Pour relâcher le feu avertisseur

Déplacer la poignée de l'interrupteur vers la gauche ou vers la droite. Le feu avertisseur à languette sera automatiquement relâché. Remettre la poignée de l'interrupteur à la position neutre.

### Cómo operar el interruptor de indicadores de viraje Peterson

#### Para indicar los virajes

Mueva la palanca del interruptor en el sentido de giro. La luz piloto verde destellará para indicar un funcionamiento apropiado. Si la luz piloto no destella, compruebe si la luz o las bombillas piloto son defectuosas antes de comprobar el destellador.

#### Para operar la luz de advertencia

Con la palanca del interruptor en la posición neutra, tire de la lengüeta de la luz de advertencia. Todas las luces indicadoras y la luz piloto roja destellarán para proteger el vehículo en todo su alrededor.

#### Para desprender la luz de advertencia

Mueva la palanca del interruptor hacia la derecha o hacia la izquierda. La luz de advertencia de lengüeta se desprenderá automáticamente. Vuelva a poner el

**CAUTION:** Power Lead must be connected to a line which is "hot" when ignition switch is off for hazard warning signal to operate when motor is not running!

**MISE EN GARDE :** Le conducteur de puissance doit être raccordé à une ligne qui est sous tension lorsque le commutateur d'allumage est à l'arrêt afin que les avertisseurs de danger fonctionnent lorsque le moteur ne tourne pas.

**PRECAUCIÓN:** ¡El cable de alimentación debe estar conectado a una línea bajo tensión cuando el interruptor de encendido esté en la posición de apagado para que funcione la señal de advertencia de peligro cuando el motor no esté en marcha!

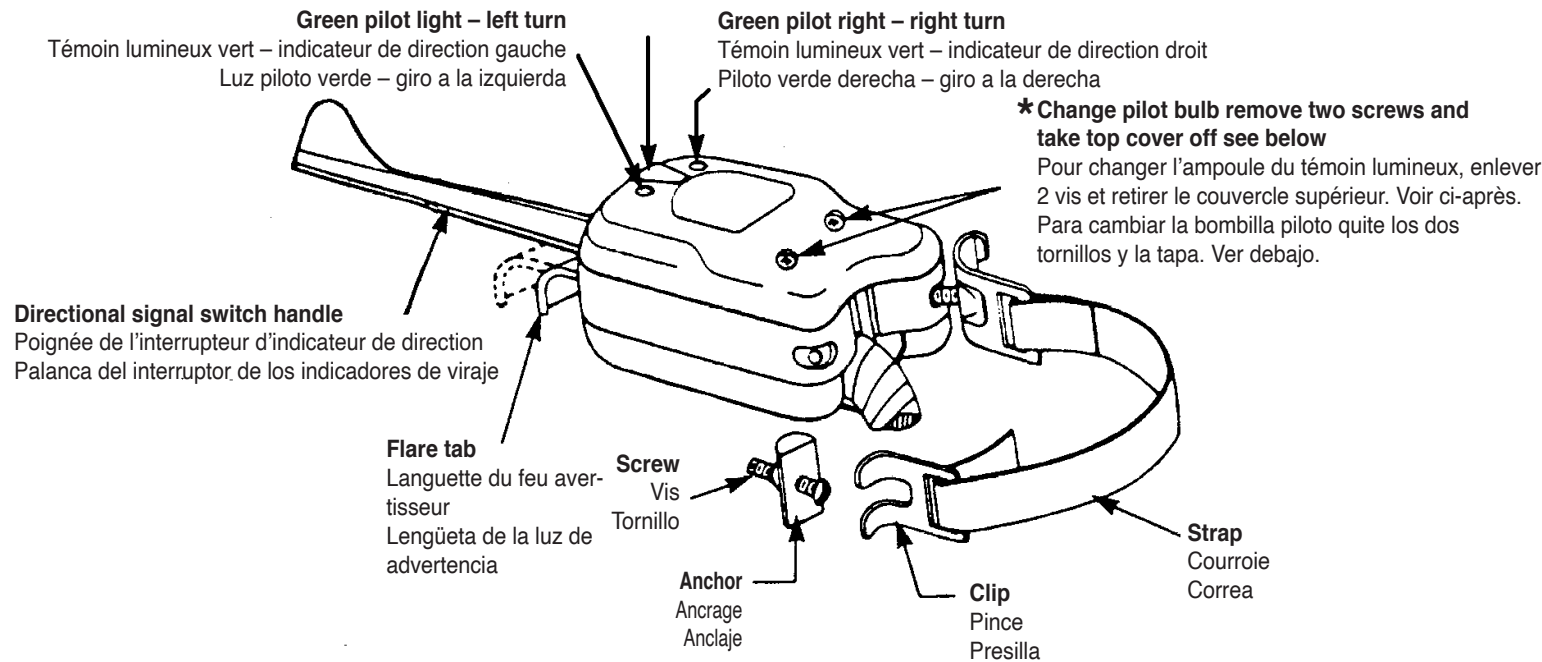


4200 East 135th Street • Grandview, MO 64030

E-mail pmco@pmlights.com [www.pmlights.com](http://www.pmlights.com)

**Fig.A**

**Red pilot light – flare**  
Témoin lumineux rouge – feu avertisseur  
Luz piloto roja – luz de advertencia

**How to mount Peterson Turn Signal Switch**

1. Insert screws into anchors.
2. Insert assembled anchor screws into slots in switch. Do not tighten.
3. Bend strap end through and around clip. Engage clip between anchor and switch housing.
4. Hold switch against steering column in desired position and bend strap around column. Scrape paint from column under strap to make ground contact.
5. Estimate strap length required and cut if necessary. Insert unbent portion of strap through other clip and assemble as in Step 3.
6. Catch clip under anchor and tighten screws equally until switch is clamped firmly to steering column.

- Enganche la presilla entre el anclaje y la caja del interruptor.
4. Sujete el interruptor contra la columna de la dirección en la posición deseada y pas la correa alrededor de la columna. Raspe la pintura de la columna debajo de la correa para establecer el contacto de tierra.
  5. Estime la longitud necesaria de la correa y corte si es necesario. Introduzca el otro extremo de la presilla y monte como en el Paso 3.
  6. Enganche la presilla debajo del anclaje y apriete los tornillos por igual hasta que el interruptor esté bien sujeto a la columna de la dirección.

\*When cover is removed, pull Spring Clip away from handle to disengage socket and pilot bulb assembly from handle. Replace pilot bulb with #51 for 6 volt, #53 for 12 volt or #356 for 24 volt service. Re-engage pilot bulb assembly back into handle. Do not try to test pilot bulb until after switch is reassembled and grounded. Replace flashers as shown in above table.

\*Lorsque le couvercle est retiré, tirer la pince à ressort à l'écart de la poignée afin de détacher l'ensemble de douille et d'ampoule de témoin lumineux hors de la poignée. Remplacer l'ampoule du témoin lumineux par une ampoule n° 51 pour service 6 V, n° 53 pour service 12 V ou n° 356 pour service 24 V. Remettre l'ensemble d'ampoule de témoin lumineux en place dans la poignée. Ne pas tenter de faire l'essai de l'ampoule du témoin lumineux tant que l'interrupteur n'est pas réassemblé et mis à la terre. Remplacer les clignotants comme indiqué dans le tableau ci-dessus.

\*Cuando se quite la tapa, aleje la presilla de resorte de la palanca tirando de la misma para desenganchar el conjunto de receptáculo y bombilla piloto de la palanca. Reemplace la bombilla piloto para servicio por n° 51 para un servicio de 6 V, n° 53 para 12 V o n° 356 para 24 V. Vuelva a enganchar el conjunto de bombilla del piloto en la palanca. No trate de probar la bombilla del piloto de prueba hasta después de haber montado y conectado a tierra el interruptor. Reemplace los destelladores según se indica en la tabla de arriba.

**Montage de l'interrupteur d'indicateur de direction Peterson**

1. Insérer les vis dans les ancrages.
2. Insérer les vis d'ancrage assemblées dans les fentes pratiquées dans l'interrupteur. Ne pas serrer.
3. Plier l'extrémité de la courroie à travers et autour de la pince. Engager la pince entre l'ancrage et le boîtier de l'interrupteur.
4. Tenir l'interrupteur contre la colonne de direction à la position désirée et plier courroie autour de la colonne. Gratter la peinture de la colonne sous la courroie afin d'établir un contact de terre.
5. Estimer la longueur de courroie nécessaire et la couper au besoin. Insérer la partie non pliée de la courroie à travers l'autre pince et assembler comme dans l'étape 3.
6. Saisir la pince sous l'ancrage et serrer les vis également jusqu'à ce que l'interrupteur soit serré à bloc contre la colonne de direction.

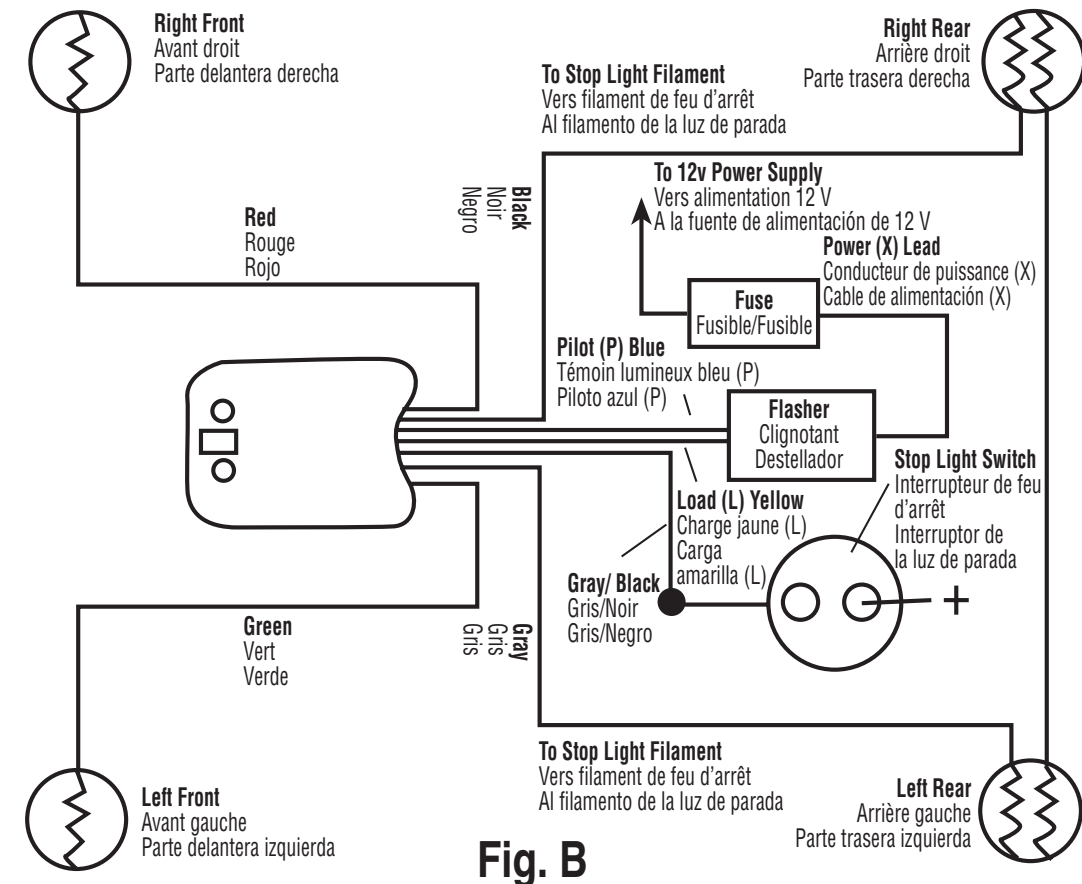
**Cómo montar el interruptor de los indicadores de viraje Peterson**

1. Introduzca los tornillos en los anclajes.
2. Introduzca los tornillo de anclaje montados en las ranuras del interruptor. No apriete.
3. Pase el extremo de la correa por la presilla y alrededor de la misma.

## MODEL 500 WIRING INSTRUCTIONS

### INSTRUCTIONS DE CÂBLAGE DU MODÈLE 500

### INSTRUCCIONES DE CONEXIÓN MODELO 500

**Fig. B****How to wire Model 500 Switch**

1. Mount switch on steering column as shown in Fig. A.
2. Remove flasher during wiring. Replace flasher only after wiring is completed and checked.
3. Wire as indicated in accompanying diagram.
4. Tape ends of unused wires to prevent shorts.
5. Connect the Gray/Black wire from turn signal switch to the switched side of the stop light switch that is operated by the brake pedal.
6. Replace flasher to complete installation.

**Comment câbler l'interrupteur modèle 500**

1. Monter l'interrupteur sur la colonne de direction, comme illustré dans la Fig. A.
2. Retirer le clignotant durant le câblage. Remettre le clignotant en place uniquement après avoir terminé et vérifié le câblage.
3. Câbler comme indiqué dans le schéma ci-joint.
4. Fixer, à l'aide de ruban, les extrémités des fils inutilisés afin de prévenir les courts-circuits.
5. Raccorder le fil gris/noir depuis l'interrupteur de l'indicateur de direction au côté commuté de l'interrupteur de feu d'arrêt qui est actionné par la pédale de frein.
6. Remettre le clignotant en place pour terminer l'installation.

**Cómo conectar el interruptor modelo 500**

1. Monte el interruptor en la columna de la dirección según se muestra en la Fig. A.
2. Quite el destellador durante la conexión. Reemplace el destellador sólo después de completar y comprobar la conexión.
3. Conecte según se indica en el diagrama anexo.
4. Cubra con cinta adhesiva los extremos de los cables sin usar para impedir cortocircuitos.
5. Conecte el cable gris/negro desde el interruptor de los indicadores de viraje al lado conectado del interruptor de la luz de parada operada por el pedal del freno. Reemplace el destellador para completar la instalación.